O ESTADO DE S. PAULO

ABNER MOURÃO
DIRECTOR DESIGNADO PELO CONSELHO NACIONAL DE IMPRENSA

ANNO LXVI | ASSIGNATURAS. Anno, 85$ — Semestre, 50$ — Estrangeiro, 250$. Numero do dia, 400 rs. Aos Domingos, 500 rs. - Atrasado, 600 rs. PUBLICIDADE: De accôrdo com a tabella de preços em vigor | S. PAULO — TERÇA-FEIRA, 10 DE SETEMBRO DE 1940 | REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: RUA BOA VISTA N.º 180 e 186. TELEPHONES. Redacção, 2-3151 — Administração, 2-3152. OFFICINAS GRAPHICAS: Rua Barão Duprat, 233 - Tel. 2-7178 | NUM. 21.783

DISSIDENCIA ENTRE O GENERAL ANTONESCU E A "GUARDA DE FERRO"

Peioraram as relações entre os governos da Rumania e da Hungria — A policia de Bucarest descobriu uma organisação secreta que pretendia eliminar personalidades rumenas

A VIAGEM DO EX-REI CAROL

BUCAREST, 9 (U. P.) — Parece imminente uma ruptura entre o primeiro ministro, general Antonescu, e a "Guarda de Ferro", porque esta organisação, que se converteu em um factor politico desde que o rei Carol abdicou, tem feito exigencias que o chefe do governo se recusa a satisfazer.

Acredita-se que, embora a "Guarda" exerça pressão sobre o general, o mesmo poderá impor-se finalmente, porque conta com o apoio do exercito.

APROXIMAÇÃO HUNGARO-RUMENA

O comboio poz-se em movimento logo em seguida, com destino a Lugano, onde chegou ás 17 horas e 17 minutos.

O ex-rei Carol foi o primeiro a descer, seguido do marechal da Côrte e das demais personalidades de sua comitiva. O ex-soberano não dava mostras de cansaço.

A multidão fez-lhe sympathica acolhida.

O ex-rei e sua comitiva partiram em automoveis para o hotel em que estavam reservados aposentos, ás margens do lago.

...ESAR PELA MORTE DO PRESIDENTE ESTIGARRIBIA

...estir-se-á de imponencia a ceremonia da inhumação dos despojos do extincto...

MAIS SEMANA, MENOS SEMANA...

Foi a 8 de Agosto que se iniciou, após grande escarceu, a offensiva aerea contra a Gran Bretanha. Nos começos desse mez, eram de arrepiar as noticias ácerca da preparação. Falava-se no emprego de centenas e centenas de aeroplanos, que, voando em densas formações, jogariam ao solo explosivos de todos os calibres para attingir as obras de defesa, os portos e os edificios. Ao mesmo tempo que lanchas torpedos e barcaças, as primeiras para afundar navios e as segundas para o transporte de tropas, se movimentariam ao longo das costas, banhadas pelo canal da Mancha e Mar do Norte. Em seguida, paraquedistas eximios, em chusmas, desceriam nos pontos, de antemão escolhidos, afim de se unirem aos elementos internos e atacarem, pela frente e pela rectaguarda, as tropas de linha e os guardas improvisados. Houve momentos, naquelle dia 8, que se suppoz estar em presença de uma arrancada, sem par nos annaes da historia.

Mas, no dia seguinte, houve uma pausa, para recomeçar a operação a dez do mesmo mez. Os jornaes de Berlim, mais ou menos officialmente, alludiram á famosa "blitzkrieg", expressão que, talvez por tanto se ter abusado della, já não figurava nos telegrammas e nos commentarios. A 11 seguiram-se novos ataques, em que tomaram parte de quinhentos a seiscentos aviões; a 12, o mesmo succedeu, porém com maior numero de apparelhos voadores, uns mil e tantos; a 13, assegurava-se, os aeroplanos se elevavam a dois mil, sendo provavel que, dahi por diante, até á hora derradeira, apparecessem nos céus de tres a cinco mil. A 15, data marcada para um epilogo funesto para a nação atacada, os combates no espaço se amiudaram, observando-se ainda alguma actividade da artilharia pesada. Depois dessa data, por este ou aquelle motivo, a luta aerea diminuiu de intensidade, voltando os allemães á primitiva tactica de reides parciaes. Os jornaes londrinos regosijaram-se com o facto. E os de Berlim replicaram transcrevendo a opinião de um official para quem, "mais semana, menos semana", a Gran Bretanha estaria derrotada. Naturalmente, estava na forja uma outra preparação. Porque as incursões posteriores, até ás vesperas de Setembro, não se revestiram da mesma violencia e atrocidade. O que animou a Real Força Aerea a levar a luta ao territorio inimigo. Os seus apparelhos não se limitaram a castigar as bases mais ao seu alcance, que ficam no litoral da Hollanda, Belgica e França occupada. Foram muito mais longe, á propria capital, considerada intangivel pelos chefes teutos. Os bombardeios, que visaram a cidade, não foram de somenos. As notas officiaes, emanadas do estado maior allemão, declararam, ainda não faz muito, que se tornou mistér reforçar a defesa anti-aerea. Parece que a represalia ingleza gerou uma contra-represalia maior, mais intensa e esmagadora.

Traz-ante-hontem, sabbado, segundo os despachos das duas fontes, Londres offereceu um espectaculo inenarravel. "Ondas successivas" de aviões rompiam a cintura de defesa; deflagravam nos céus os projecteis de artilharia anti-aerea; labaredas de incendios se erguiam em todos os quadrantes. Noutros sitios do Reino Unido, mais ao sul, dava-se o mesmo phenomeno. E de algures, fóra do dantesco scenario, se espalhavam novas, acabrunhadoras para os adeptos dos alliados. Por ellas, chegara finalmente a hora da suprema provação para os britannicos. O marechal Goering, em pessoa, dirigia os jovens pilotos, que haviam de realisar o seu sonho, ha tanto tempo acalentado, de exterminar os seus adversarios. De todos os hangars, desde a Noruega até quasi aos Pirineus, com precisão mathematica, sahiam sem cessar esquadrilhas para alcançar as ilhas rebeldes, cujos habitantes insistem em não reconhecer a ordem de coisas, estabelecida na Europa continental. E muito de industria se transcreviam commentarios pessimistas de jornalistas inglezes, menos animosos, que entendiam não ser possivel, ao povo, continuar a viver num verdadeiro inferno. Ademais o Ministerio da Aeronautica do mesmo paiz, sempre sobrio, diga-se em sua homenagem, explicava a razão de algumas lacunas nas defesas ás margens do Tamisa: ellas eram devidas, não á falta de coragem dos aviadores, senão á superioridade dos seus antagonistas.

Aos belligerantes é licito usarem de methodos especiaes para exaltar ou reduzir as suas façanhas. Já não gosam da mesma vantagem aquelles que, de longe, querem formular um juizo, baseado em informes, quasi sempre exaggerados. Principalmente dos informes que só annunciam victorias. Afigura-se-nos, porém, que o governo e a gente britannicos não se surprehenderam com a formidavel arremettida. Como ninguem ignora, elles aguardam o peor ha varias semanas. Não obstante as suas habeis manobras, os teutonicos não lograram desviar as attenções dos rivaes, que se acham no mesmo estado de espirito das gerações antigas, que passaram por transes identicos. Não nos apraz estender nos reparos sobre a attitude e as palavras dos seus estadistas. E' incontestavel que a offensiva de domingo obedece a um plano de envergadura. Poderão os germanicos manter esses ataques durante horas, dias e semanas a fio, até que obriguem o Imperio a uma capitulação? Custa-nos admittir que os defensores das ilhas estejam prestes a fraquejar na resistencia, tanto sob o aspecto material como o aspecto psychologico. Se repelliram os primeiros ataques com tanta galhardia, numa occasião em que se achavam menos aptos, não será ousadia esperar que continuem na estacada, com a mesma resolução. Um jornal totalitario assegura que a Inglaterra cederá nos momentos mais chegados, porque o "Reich" conta com vinte mil apparelhos, ao passo que o Reino Unido dispõe somente de mil e quinhentos. Estes numeros não coincidem com os que foram apresentados por um technico insuspeito, de nacionalidade norte-americana. Por seus calculos, em Julho ultimo, os allemães tinham de vinte a vinte e cinco mil apparelhos, e a Inglaterra de cinco a oito mil. Nestes quarenta dias, as fabricas não deixaram de produzir, e convem notar que o ultimo belligerante recebe remessas de aviões, não somente do Canadá, como dos Estados Unidos. A desproporção, sem duvida, ainda é respeitavel. Mas não representa o irreparavel para os que se encontram na defensiva.

VULTOSOS CREDITOS PARA A DEFESA DOS ESTADOS UNIDOS

A lei hontem assignada pelo presidente Roosevelt é considerada a mais importante de toda a historia da Republica norte-americana — Julga-se provavel seja permittido aos pilotos dos EE. UU. entrem para a Real Força Aerea Britannica

ENTREGA DE "DESTROYERS" A' INGLATERRA

HYDE PARK, 9 (U. P.) — O presidente Roosevelt baixou, hoje, uma lei sobre armamento, considerada a mais importante na historia dos Estados Unidos, já que o seu montante ascende a 5 bilhões e 251 milhões de dollares, em partidas fixas, e autorisações supplementares, destinadas a apparelhar um exercito de 1.200.000 homens, á construcção de 201 navios de guerra e ao fornecimento de 18.422 aviões para o exercito e marinha.

A TRANSFERENCIA DOS "DESTROYERS" NORTE-AMERICANOS A'S TRIPULAÇÕES BRITANNICAS

PORTO LEST, NO CANADA', 9 (Reuter) — A primeira transferencia de "destroyers" norte-americanos para a Gran Bretanha realisou-se hoje, de manhan, neste porto. Marinheiros britanicos dirigiram-se para bordo de diversas das bellonaves, que já attingiram o Canadá...

AS EXIGENCIAS DE TOKIO NA INDO-CHINA FRANCEZA

Proseguem as negociações entre as autoridades da França e Japão

O provavel significado dos bombardeios nocturnos

Especial d'"O Estado de S. Paulo", para todo o Brasil

NOVA YORK, 9 (U. P.) — Os intensos bombardeios nocturnos sobre Londres têm por fim, principalmente, obrigar a Inglaterra a suspender os seus ataques contra as cidades allemans e em particular Berlim. O sr. Hitler havia qualificado, recentemente, de inuteis os ataques nocturnos e ameaçou tomar represalias. Não ha motivo, pois, para dar outra explicação a esses reides.

Em fontes britannicas autorisadas duvida-se que os allemães tratem de arrazar Londres. Os damnos estão muito longe de assumir as proporções necessarias para difficultar sériamente o desenvolvimento das actividades diurnas normaes do povo inglez, que hoje voltou ao trabalho como de costume. Não se acredita, tampouco, em Londres, que os allemães lancem suas bombas a esmo. A maior parte das victimas e dos damnos registaram-se nos bairros mais pobres, o que faz crer num proposito deliberado.

O desejo dos allemães é aterrorisar os civis de tal fórma, que a opinião publica obrigue o governo inglez a pôr fim a todas as incursões nocturnas. Em geral, os elementos mais pobres e menos disciplinados sentem mais emoção pelos seus desastres pessoaes do que as outras classes.

Hitler espera que os repetidos bombardeios sobre os bairros das classes trabalhadoras surtam o effeito. Entretanto, o "cockney", isto é, o londrino typico, é teimoso e muito seguro de si mesmo e pelo seu caracter, os ataques, em vez de debilitar o seu animo, excitam-no á luta.

Do ponto de vista militar, os ataques a Londres não podem ter maior alcance. Durante a guerra civil hespanhola, Madrid foi bombardeada constantemente sem que o animo da população fosse abalado sériamente.

Outro tanto, se poderia dizer de Chungking, que foi intensa e repetidamente atacada pelo ar, sem resultados decisivos. O poder de resistencia de Londres é muito maior que o de Madrid ou de Chungking.

A publicidade que se está fazendo em torno do marechal Goering, como director pessoal das incursões sobre Londres, deve ter sua significação. Elle é, como se sabe, o commandante chefe da Aviação alleman e o responsavel por suas actividades. A maneira por que se trata agora de destacar sua figura, faz pensar em duas coisas:

Se os bombardeios contra Londres fossem projectados como o golpe final ao poder aereo britannico justificava-se que o marechal assumisse o commando directo. No entretanto, Hitler já qualificou de inuteis as incursões nocturnas.

O marechal Goering poderia ter assumido o commando pessoal do ataque, se projectasse tentar a invasão logo após essas incursões de terror sobre Londres, mas os bombardeios intensificados — preliminares á invasão — seriam dirigidos sobre os logares de desembarque na linha costeira, em vez de ser na capital ou no interior do paiz.

Ha, entretanto, outra razão para se destacar o marechal Goering de uma maneira tão evidente. As incursões nocturnas britannicas sobre a Allemanha, e principalmente sobre Berlim, poderiam ter levado o povo allemão a perguntar porque seus aviões permittem aos inglezes chegarem áquelles objectivos. Qualquer critica nesse sentido recahiria sobre o marechal e este teria julgado de bôa politica demonstrar sua competencia a seus patricios, dirigindo uma série de grandes ataques em massa contra Londres. Elle deseja que o seu nome seja incluido nas chronicas sobre a devastação de Londres e satisfaz igualmente os anseios do seu paiz. Se os inglezes entretanto considerarem as vantagens de suas incursões nocturnas e mantiverem seus ataques contra as cidades do "Reich", talvez se torne incerta a situação do marechal Goering, como commandante activo. A visita que as Reaes Forças Aereas effectuaram hontem a Hamburgo indica que não existe o proposito de deixal-os sem effeito immediato. Assim, pois, não se decidiu ainda esta questão dos bombardeios nocturnos. — J. W. T. MASON.

Commemorações da Independencia do Brasil no exterior

...da palavra, declarou que as demonstrações de amizade entre as nações, no momento actual, tem especial significação, principalmente entre o Brasil e os Estados Unidos, accrescentando: "Dos Estados Unidos recebemos o primeiro reconhecimento do nosso paiz como nação independente e comvosco caminhamos juntos em perfeita fraternidade ha mais de um seculo e á medida que os tempos passam, ligados por vinculos mais intensos, trabalhamos pela segurança do Continente americano, transformando-o em uma fortaleza da liberdade humana e expoente do progresso universal".

Falaram a seguir o consul geral do Brasil, sr. Oscar Corrêa, sr. Whalen, presidente da Exposição, e o sr. Berent Frielle, presidente da Associação Americana-Brasileira, todos brindando pela felicidade pessoal dos presidentes Getulio Vargas e Roosevelt e pela prosperidade dos dois paizes.

NA ARGENTINA

Atacados navios allemães na Mancha

O NOTICIARIO ESTRANGEIRO DO "O ESTADO DE S. PAULO" é fornecido pelas seguintes agencias telegraphicas: "Havas", franceza, "Reuter", ingleza, e "United Press", norte-americana.